

## **МЕЖІ КОНТРОЛЮ ЗА ДІЯЛЬНІСТЮ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ**

**Павло Миколайович ХОРОБРИХ,**

*здобувач Науково-дослідного  
інституту публічного права*

Розуміння меж контролю дозволяє забезпечити відповідність діяльності контролюючих органів чинному законодавству України, міжнародним стандартам захисту прав людини. Це особливо важливо в контексті євроінтеграційних процесів, у світлі яких необхідно дотримуватися відповідних європейських норм.

Межі контролю за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом, являють собою обґрунтовані обмеження та рамки, у межах яких контролюючі органи можуть здійснювати ефективний регулюючий, спрямовуючий, узгоджуючий вплив на діяльність перевізників. Встановлення таких меж забезпечує баланс між необхідністю підтримання безпеки та якості послуг і дотриманням прав та автономії суб'єктів господарювання, що діють у правовому полі [1, с. 121].

У контексті нормативно-правових меж контролю важливо, щоб законодавство постійно адаптувалося до змінюваних умов ринку та потреб суспільства. Оновлення законодавства може включати удосконалення вимог до технічного стану транспортних засобів, підвищення кваліфікаційних стандартів для водіїв, запровадження нових форм регулювання діяльності учасників ринку.

Зважаючи на динамічний розвиток технологій, зокрема запровадження нових форм мобільності, таких як каршеринг, важливо враховувати ці нововведення в рамках контролю за діяльністю перевізників. Адже ці нові цифрові та технологічні реалії формують окремі межі контролю за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Сучасні інформаційні технології відкривають нові можливості для контролю у сфері перевезень. Впровадження електронних систем моніторингу, таких як GPS-трекери, дозволяє в режимі реального часу відстежувати місцезнаходження автобусів та інших транспортних засобів, що забезпечує підвищення прозорості діяльності перевізників. Завдяки аналітичним інструментам контролюючі органи можуть швидше виявляти порушення та оперативно реагувати на них. Наприклад, система може автоматично попереджати про затримки, аварії чи несправності, що дозволить своєчасно вжити заходів для усунення виявлених проблем.

Водночас знання, кваліфікація, рівень загальної та правової культури персоналу контролюючих органів також становить межі контролю за діяльністю суб'єктів господарювання у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом. З огляду на це важливим є постійне підвищення кваліфікації кадрів. Вимоги до знань і навичок працівників контролюючих органів мають відповідати сучасним стандартам. Організація семінарів, тренінгів та навча-

льних програм для фахівців, що працюють у цій галузі, сприятиме покращенню якості контролю та забезпеченню дотримання норм безпеки [2, с. 72].

Межі контролю за діяльністю суб'єктів господарювання у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом визначені й на організаційно-управлінському рівні. У цьому контексті важливим є створення на рівні інформаційного, кадрового, матеріально-технічного та іншого забезпечення системи заохочень для перевізників, які дотримуються норм та стандартів, впроваджують у повсякденну діяльність елементи соціального підприємництва, що також може стати дієвим стимулом для покращення якості послуг.

Межі контролю за діяльністю суб'єктів господарювання у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом багато в чому визначаються також ступенем та якістю імплементації у повсякденні практики провідного зарубіжного досвіду. Вивчення такого досвіду в сфері контролю за перевезеннями може стати основою для вдосконалення національної транспортної системи. Залучення міжнародних експертів, обмін досвідом та співпраця з міжнародними організаціями можуть сприяти поліпшенню якості контролю та забезпеченню високих стандартів безпеки [120].

Отже, лише за умови системного підходу, активної співпраці всіх учасників процесу і постійного вдосконалення механізмів контролю можна досягти чітких меж контролю за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що, у свою чергу, позитивно вплине на розвиток транспортної системи країни в цілому. Впровадження сучасних інформаційних технологій, підвищення кваліфікації кадрів, створення ефективних механізмів покарання, проведення аудиту, самооцінки, а також залучення міжнародного досвіду - усе це є критично важливими елементами, які сприятимуть покращенню контролю у сфері пасажирських перевезень. Лише системний підхід, активна співпраця всіх залучених суб'єктів, постійне вдосконалення механізмів контролю та залучення громадськості можуть забезпечити високі стандарти безпеки, якості послуг та захисту прав пасажирів в Україні.

### **Список використаних джерел:**

1. Науково-практичний коментар Господарського кодексу України // За загальною редакцією В. К. Макутова. Юрінком Інтер, 2004. 441 с.
2. Педагогічні засади організації професійного навчання на виробництві: монографія / [Аніщенко В.М., Герганов Л.Д., Байдулін В.Б., Михайличенко А.М., Михнюк М.І., Мілохіна М.О., Радкевич В.О., Свистун В.І.]: за ред. В.О. Радкевич. Київ: Педагогічна думка, 2012. 394 с.
3. Міжнародна технічна допомога ЄС у сфері транспорту. Поточний стан залучення технічної допомоги ЄС // Міністерство розвитку громад та територій України: сайт. URL: <https://mtu.gov.ua/content/mizhnarodna-tehnicna-dopomoga-es-u-sferi-transportu.html>.