

**АКТУАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ СИСТЕМИ СУБ'ЄКТІВ КОНТРОЛЮ  
ЗА ДІЯЛЬНІСТЮ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ,  
ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ  
АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ**

**Павло Миколайович ХОРОБРИХ,**

здобувач Науково-дослідного  
інституту публічного права  
<https://orcid.org/0009-0000-0879-4122>

Система суб'єктів контролю за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом в Україні, є ключовою ланкою забезпечення ефективного функціонування транспортної сфери та дотримання інтересів суспільства та держави. Злагоджена діяльність таких суб'єктів сприяє зниженню ризиків аварій і покращенню загальної безпеки транспортних послуг. Це включає регулярну перевірку технічного стану транспортних засобів, кваліфікації, а також режиму праці та відпочинку водіїв. Принциповість, професіоналізм та нульова толерантність до корупції уповноважених суб'єктів гарантує, що перевізники виконують ці вимоги, зменшуючи ризики для здоров'я та життя пасажирів [1, с. 35].

Щодо окремих особливостей системи суб'єктів контролю за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом в Україні, то варто зазначити, що така система є необхідною для виконання міжнародних зобов'язань України. Оскільки Україна активно інтегрується в європейські структури, гармонізація її транспортного законодавства та підходів до функціонування контролюючих суб'єктів із законодавством ЄС є важливим кроком для ефективної співпраці. Врахування європейських стандартів дозволяє Україні не лише виконувати зобов'язання щодо інтеграції в європейське співтовариство, а й покращувати якість і безпеку перевезень на внутрішньому ринку. Зокрема, стандарти ЄС містять жорсткі вимоги до технічного стану транспорту, охорони праці водіїв і обслуговування пасажирів, що також сприяє економічному розвитку країни в довгостроковій перспективі [2, с. 369].

Ще однією фундаментальною особливістю є розмежування обов'язків між різними органами державної влади, зокрема Міністерством розвитку громад та територій України, Державною службою України з безпеки на транспорті, Національною поліцією України тощо. Кожен із цих суб'єктів виконує визначені законодавством функції, спрямовані на забезпечення ефективного контролю. Міністерство розвитку громад та територій України займається розробкою політик і стандартів у сфері транспорту, Державна служба України з безпеки на транспорті здійснює контроль за дотриманням стандартів безпеки перевізниками, а Національна поліція України забезпечує контроль за дотриманням правил дорожнього руху. Таке чітке розподілення функцій між різними суб'єктами забезпечує належний рівень конт-

ролю, підвищуючи безпеку та ефективність пасажирських перевезень автомобільним транспортом в Україні [3, с. 10].

Координація між суб'єктами контролю є однією з важливих особливостей, що сприяє ефективності контролю, адже узгодженість у діях допомагає уникати дублювання функцій і зайвого бюрократичного навантаження як на суб'єкти контролю, так і на перевізників. Наприклад, спільні перевірки транспортних засобів, проведення комплексних інспекцій або спільне розроблення проєктів нормативно-правових актів дозволяють органам державної влади взаємодіяти ефективніше.

Не можна оминати увагою і таку особливість, як спільний контроль декількох уповноважених суб'єктів за дотриманням соціальних гарантій водіїв, які працюють у сфері пасажирських перевезень. Робота водія пов'язана з високою відповідальністю і стресовим навантаженням, що зобов'язує перевізників дотримуватися трудових норм, встановлювати належний графік роботи та відпочинку водіїв і безпечні умови праці. Такий підхід допомагає не лише захищати права водіїв, а й забезпечувати загальну безпеку пасажирів, адже втомлений водій - це потенційний ризик на дорозі.

Також не менш важливою особливістю функціонування системи суб'єктів контролю є впровадження інноваційних технологій. Наприклад, використання GPS-трекерів і цифрових систем моніторингу дає можливість у реальному часі відстежувати маршрути та режим роботи водіїв, а також збирати інформацію про технічний стан транспортних засобів. Це допомагає органам контролю оперативно реагувати на можливі порушення, покращуючи рівень обслуговування пасажирів. Крім того, запровадження таких технологій сприяє прозорості діяльності перевізників, а також зменшує корупційні ризики.

Таким чином, система суб'єктів контролю сприяє забезпеченню законності, прозорості та ефективності у різних сферах діяльності – від публічного управління до підприємництва та громадської діяльності. Система суб'єктів контролю за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом в Україні, функціонує завдяки узгодженій взаємодії усіх залучених суб'єктів, які діють на основі визначених принципів і правових норм, створюючи злагоджений механізм контролю для підтримки стабільності й розвитку суспільства.

### **Список використаних джерел:**

1. Давідіч Ю. О. Конспект лекцій з дисципліни «Ефективність транспорту» (для магістрів усіх форм навчання спеціальності 275 Транспортні технології) / Ю. О. Давідіч, Г. І. Фалецька, М. В. Ольхова. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2019. 74 с.
2. Нормативно-правове забезпечення стратегічного курсу України на європейську та євроатлантичну інтеграцію: навчальний посібник-хрестоматія: У 2 частинах /Уклад. і коментар: І. В. Артёмов, Д. В. Вітер, Л. І. Загайнова, О. М. Казакевич, О. М. Руденко. Ужгород: Ліра, 2007. Ч. I. 452 с.
3. Батиргареева В. С. Дорожній рух у прифронтовому регіоні: виклики воєнного стану. *Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану*: матеріали Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 27 травня 2022 року). Кривий Ріг, 2022. С. 8-11.